



Hecho para motociclistas, por motociclistas.



QUANTUM-ST PRO

Colección 2015 para Europa

2015

ARAIHELMET.ES



Hecho para motociclistas, por motociclistas.

WE DIDN'T DO IT FIRST.



QUANTUM-ST PRO

WE DID IT BETTER.

Presentación del sistema Pro Shade de Arai. El primer sistema de visor lo suficientemente bueno para los cascos Arai.

En Arai no será nuestro objetivo perseguir la comodidad a costa de la protección.

Porque no vamos a poner en riesgo la integridad de nuestros cascos. Ni a nuestros pilotos.

Ahora, tenemos el placer de poder presentar el sistema Pro Shade de Arai. Como accesorio de sustitución de la pantalla de serie de cualquier casco Arai que emplee pantalla tipo SAI, el sistema Pro Shade reduce el exceso de luz ambiental tanto desde arriba como desde abajo.

Y lo que es aún más importante, en todos los aspectos tiene las prestaciones de un Arai.



- Montado en visor MAX Vision transparente con lente Pinlock
- Protege del resplandor del sol, del vaho y de la humedad
- Se bloquea en su sitio
- Mejora la aerodinámica y la estabilidad



CHASER-V PRO

CONVERTS
IN
SECONDS!



AXCES-II

REBEL

RX-7 GP

**APTO PARA TODOS LOS CASCOS ARAI
CON PANTALLA TIPO SAI**

¡PRUÉBELO YA!

Añada una mejora al casco Arai para cualquier uso.

**PRO SHADE
SYSTEM**



LA DIFERENCIA DE ARAI: NUESTRO INCOMPARABLE CONFORT

Una de las características más distintivas de los cascos Arai es la comodidad que ofrecen. Sin embargo, como se percibe la comodidad es una cuestión muy personal. Por tanto, es muy difícil comparar la comodidad que ofrecen las distintas marcas de cascos. Aun así, existen sólidos argumentos para poder afirmar que la comodidad que ofrecen los cascos Arai alcanza un nivel exclusivo.

En este sentido, lo más convincente son las declaraciones que aportan los pilotos. Pilotos de motos y de coches de competición tienen que concentrarse al máximo durante intervalos de tiempo prolongados y en condiciones extremas. Temperaturas elevadas, competiciones reñidas, firmemente ceñidos a los asientos y además con capacidad para centrarse por completo en

correr a la máxima velocidad posible. Por este motivo es necesario que los pilotos de carreras, por ejemplo los de Fórmula 1, disfruten de un confort absoluto, dado que nada puede distraer su concentración. De hecho, es posible que los pilotos de F1 sean los más exigentes en lo relativo a la comodidad. No optan por una marca de cascos específica exclusivamente por

las prestaciones de seguridad. También es fundamental para ellos el ajuste y el equilibrio del casco. ¿Cuál es entonces el casco por el que opta la mayor parte de la parrilla de Fórmula 1? Ellos prefieren Arai. Y usted debería compartir sus preferencias, dado que todos los cascos que llevan el nombre de Arai han sido elaborados por el mismo equipo que han fabricado el suyo.

ÍNDICE

<i>La diferencia Arai</i>	4	<i>Penta</i>	41
<i>RX-7 RC</i>	10	<i>SF-Z</i>	42
<i>RX-7 GP</i>	12	<i>Freeway-2</i>	44
<i>Quantum-ST PRO</i> NUEVO	16	<i>Tour-X 4</i>	46
<i>Rebel</i>	20	<i>MX-V</i>	50
<i>Chaser-V PRO</i> NUEVO	24	<i>Gama de cascos de automovilismo</i>	54
<i>Chaser-V</i>	26	<i>La talla adecuada</i>	56
<i>Axces-II</i>	34	<i>Tallas adicionales</i>	57
<i>X-tend Ram</i>	38	<i>Especificaciones de los modelos</i>	58
<i>X-tend</i>	39	<i>Relación de características de los cascos</i>	63
<i>SZ-Ram 4</i>	40		

ARAI: SU HISTORIA

Hubo una época, hace alrededor de 40 años, en la que todos los cascos eran similares en su capacidad para proteger al usuario. Mirando de forma retrospectiva, debemos admitir que nuestro producto en aquellos tiempos era parecido en prestaciones a los demás. Sin embargo, Mitch Arai, no quiso conformarse con estar en la media, quería que Arai fuera algo más. En 1976, no sólo tomó la decisión de «hacer mejor a Arai», sino que se marcó el objetivo de «ser el fabricante de cascos número uno del mundo».

No obstante, se puede interpretar el «número uno» de varias formas: el que más cascos ha vendido, el que más dinero ha obtenido, el que más campeonatos ha ganado... Se tomó esa decisión, y se había planteado un objetivo, pero no existía un plan para lograr el objetivo, ni siquiera un objetivo claro. En aquella época, vio como se vendía el primer casco de alta gama del mundo, se marchaban los creadores originales y las nuevas ofertas de la nueva empresa no parecían suponer una mejora o un avance, pese a que se considerasen como los mejores.

HACER CASCOS MEJORES

Así pues, Mitch Arai centró su interés en elaborar mejores cascos. No cascos que se vendieran en grandes cantidades, ni cascos para ganar mucho dinero, sino cascos que ofrecieran mayor protección, dado que él, al igual que su padre, conducía motos y deseaba su propia protección. Al tener experiencia en la fabricación de cascos, sabía lo importante

que era la resistencia de la carcasa para impedir la penetración de objetos afilados y para conservar la forma ante un impacto. Sabía que una carcasa resistente y redondeada presentaba más capacidad para superar objetos, disipando el impacto y minimizando la cantidad de energía directa que debía afrontar el casco. Supo reconocer este hecho desde el primer momento, y hasta hoy se ha demostrado cierto.

La resistencia de la carcasa está directamente relacionada con su grosor, y un grosor consistente de la carcasa que ha demostrado ser la mejor opción para preservar la forma y soportar impactos fuertes de lado. Comenzó intentando idear métodos que permitieran elaborar carcasas más consistentes, un grosor de carcasa de consistencia específica, algo que en aquel momento era extraordinariamente difícil y que sigue siéndolo en la actualidad, cuando se utiliza el método de moldeo en bolsa. Sin embargo, el moldeo en bolsa aumenta la relación entre fibra y resina, generando una carcasa más resistente.



Mucho antes de que hubiera cascos en Japón, Hirotake Arai ya mostraba su habilidad sobre una motocicleta.

PASIÓN

Mitch experimentó por sí mismo durante meses, todos los días hasta muy tarde, tratando de idear un método para producir un grosor de carcasa consistente. Las personas más experimentadas del departamento de moldeo de carcasa desestimaban sus esfuerzos al considerarlos una pérdida de tiempo, pero fue perseverante. Tras muchos meses, algunas de estas personas cansadas de verle hicieron un esfuerzo, comenzaron a apreciar lo que estaba intentando conseguir y le ofrecieron ayuda. Éste fue el inicio de «ser parte de algo más». Estas personas unieron sus esfuerzos con el deseo de contribuir alcanzando nuevas cotas a partir de la pasión por su trabajo y del orgullo por sus productos. Tras algunos progresos, se determinó que era imposible conseguir una consistencia absoluta en el grosor de la carcasa, de modo que Mitch implementó el sistema doble de control de calidad para cada carcasa de casco con el fin de identificar mejor las inconsistencias y poder así proceder a su corrección. Hasta la fecha, todas y cada una de las carcasas Arai



Mitch Arai experimentó durante meses, todos los días hasta muy tarde, tratando de idear un método para producir un grosor de carcasa consistente. Aún en la actualidad sigue siendo un motero apasionado.

son inspeccionadas por dos personas en los puntos de control de calidad independientes. Una vez que la carcasa alcanzó un nivel satisfactorio para los «expertos en carcasas», la atención se centró en el forro interior. El control de la energía del impacto, la ralentización de la velocidad del impacto en la corta distancia del forro del casco, es una tarea extraordinariamente difícil. Una carcasa resistente dispersaba esa energía en un área amplia, y su control era tarea de los forros. Se consideraron muchos materiales, pero se demostró que el EPS presentaba las mejores prestaciones en un amplio rango de temperaturas, y sigue siendo, hasta la fecha, el mejor material disponible para lograr la máxima absorción de energía de impacto en el menor espacio posible, suponiendo a la vez el mínimo peso adicional. A continuación, Arai mejoró las prestaciones de los cascos ideando el concepto de forro de densidad múltiple para afrontar diferentes energías de impacto en diferentes áreas en torno al casco, posibilitando el control de la máxima cantidad de energía con el mínimo grosor de forro.

PROBADO EN CARRERAS

Fue durante el desarrollo del nuevo proceso de moldeo de la carcasa y de los forros de densidad múltiple cuando Mitch reconoció el valor de la acumulación de pequeños detalles que, una vez combinados, posibilitaron un avance de las prestaciones mucho mayor que el previsto. Hasta la fecha, no se descarta ni se da por hecho ningún detalle por pequeño que sea, dado que todos ellos juegan un papel importante como parte de un todo de mayor

envergadura. Con una carcasa mejorada y el nuevo forro de densidad múltiple, Arai decidió contrastar el éxito de sus esfuerzos haciendo que los pilotos de carreras probaran los cascos. Pronto se tuvo la impresión de que aunque no se dispusiera de ningún plan real, estaban avanzando en la dirección correcta. La protección de los corredores aumentó y Arai obtuvo rápidamente la reputación de ser un casco mejor. Una vez dominado el mercado japonés por Arai, se puso la mirada en América y, como ya hicieron en Japón, se acercaron a los pilotos de carreras con la idea de ofrecer una protección mejor. Tras convencer a unos cuantos, y al igual que ocurrió en Japón, no pasó mucho tiempo hasta que se difundió ampliamente la idea de que el casco Arai era mejor. Muy pronto, Arai entró en el mundo de MotoGP, siendo el casco elegido por pilotos de todo el mundo y ganando campeonatos, con lo que se cumplió el objetivo de Mitch: la empresa que lleva el nombre de su familia goza del reconocimiento como productora del casco n.º 1 del mundo.

NOSOTROS TAMBIÉN SOMOS MOTOCICLISTAS.

Todos en Arai nos sentimos orgullosos de que ser el número 1 sea sinónimo de «protección». En el sector, se dice de los cascos que la responsabilidad de los fabricantes queda cubierta básicamente una vez que se cumplan los requisitos de las normas aplicables. Sin embargo, existen límites para todos los cascos, mientras que la gravedad de los impactos fuera de los laboratorios de pruebas no tiene límites.



Akihiro Arai es exactamente igual que su padre y su abuelo, un apasionado de las motos.

Nosotros, ARAI, también somos motociclistas. Así pues, siempre hemos perseguido la protección del piloto que conduce en carretera, no en un laboratorio de pruebas. También hemos cuestionado muchas ideas. Incluso hemos invertido en la fabricación de muestras de ideas revolucionarias, aunque hasta la fecha ninguna de ellas haya demostrado fiabilidad.

Una de las diferencias se encuentran en los fundamentos de las carcasas de Arai, y que se denomina R75. R75 establece un criterio para la forma de la carcasa, más redondeada y lisa, características más adecuadas para afrontar un choque real. Estos diseños de carcasa más redondeada y lisa son más eficaces para superar obstáculos y se deslizan con mayor facilidad sobre superficies irregulares, minimizando la energía de impacto directamente dirigida al casco y reduciendo el exceso de fuerzas de rotación.

LA DIFERENCIA ARAI

Al desarrollar lo anteriormente indicado nos dimos cuenta de que muchos componentes de nuestros cascos ya existentes se podían mejorar para que a su vez tuvieran mejor comportamiento en el mundo real. Puede que cada caso particular no supusiera mucho por sí mismo, pero incluso la mejora de pequeños detalles nos mantiene avanzando hacia nuestro objetivo. Así pues, hemos seguido trabajando en tales mejoras, una tras otra. De hecho, la prolongada historia de ARAI se ha compuesto de dichas diferencias en cuanto a protección como fruto de ese esfuerzo. Al hablar de protección de los cascos en el mundo real muy a menudo se refleja que existe una diferencia en ARAI. La acumulación de esos múltiples esfuerzos constituye la base sobre la que se apoya esa impresión.



Freddie Spencer fue uno de los primeros y más importantes embajadores de la marca Arai en las carreras de Grand Prix.

HIROTAKE ARAI: UN APASIONADO DE LAS MOTOS

La orientación hacia la seguridad es una característica típica de Arai a lo largo de los muchos años de existencia de la marca. El fundador de la empresa, Hirotake Arai, era fabricante de sombreros, aunque también un apasionado motero.

En la década de los 50' no habían fabricantes de cascos en Japón y, dado que se trataba de un mercado cerrado, era muy difícil conseguir un casco adecuado. No habían normas legales ni fabricantes, pero tras sufrir algunas caídas Hirotake Arai supo que quería tener un buen casco para su propia seguridad y,

posteriormente, para la de un par de amigos. Ése fue el comienzo de Arai como empresa fabricante de cascos. El siguiente paso fue el desarrollo de unas normas de ensayos propias y de los equipos para realizar dichas pruebas, dado que no existía ninguna norma legal. Como fabricante de sombreros sabía que todos tenemos diferentes cabezas,

generando la necesidad de encontrar un ajuste perfecto del casco. Es importante precisar que la intención de Hirotake Arai no era iniciar otra nueva actividad comercial, sino crear cascos que pudieran proteger a sus amigos motociclistas. Es esta misma orientación la que ha seguido la presente en la empresa Arai hasta hoy.

Esta entrevista realizada en 1965 muestra hasta que punto Hirotake Arai era un motociclista apasionado. Narra la historia de uno de sus viajes, desde Tokio hasta Kyushu, un viaje por carretera de más de 3.000 km. No había carreteras de alta velocidad en el Japón rural en la década de los 60', y sólo se podían cubrir esas distancias tan grandes conduciendo interminables días. Demuestra que fue un piloto realmente apasionado, que disfrutaba al máximo de conduciendo una moto.

ロマグレ漫走記 5



東京—九州 3000km
ひとり旅/その1
モーターサイクリスト誌 1965年6月号掲載

新井のヘルメットとして知られる新井広武氏はツーリンググマニアである。いま40歳の氏は、「ここ2-3年は2輪では出かけないが、今までにモーターサイクルのわだちを、日本全土に捜したといっても、言いすぎではないくらいだ。氏は殆んどが一人旅で、それも戦前、戦後と同じ所を何回か走破している。戦後のツーリングは50歳台になつてからの方が多いうから、その健康ぶりにも驚く。ぼくなど「ロマグレ」などと、洒落れているのが恥しくなる。

「私が九州へ行ったのはもう7年も前ですよ。忙しい日程で、なんと、ズルリと帰っただけでした。道中のコッパは、朝早く宿を飛び出すことです。夜のうちに女中に頼んで二平り飯を作ってもらい、助定も済ませておくんです。朝、目が醒めたら、二平り飯を食べて、スイーと飛び出します。大体午前中に2-3時間ぐらい走るようにするんです。そして、夕方は早く切り上げ、夜道は絶対走らなことです。」

スピードを上げたりせず、コンスタントに、しかも停まらずに、一定のスピードでトコトコ走るのが、コッパです。この走り方が、遅いようでいて、一番早く目的地に着きます。いや、人生だってこれと同じですよ。あせつたります。急いだって駄目ですよ。コッパと休まずに進む人が一番早いですね。」

新井氏は、過去の半年にわたる豊富なモーターサイクリストの体験を、このように話してくれた。



ツーリンググマニアのアライヘルメット社長の新井広武氏

LA DIFERENCIA ARAI

Para el que no está acostumbrado, todos los cascos de motocicleta pueden parecer iguales. E incluso tras una inspección más detallada, todos los cascos del mercado parecen iguales, dado que todos ellos responden a una norma nacional de seguridad. Aun así, existen diferencias entre Arai y otras marcas de cascos.

Es preciso que un casco esté homologado para su uso en carreteras públicas. Por ello, se puede tener la impresión de que las prestaciones de todos los cascos son iguales, dado que todos ellos ofrecen el mismo nivel de homologación. Pero, ésto no es cierto.

¿QUÉ HEMOS APRENDIDO?

Este hecho tiene una sencilla explicación: la homologación se basa en unos requisitos de prueba mínimos. Muchos fabricantes quedan satisfechos simplemente con cumplir estos requisitos mínimos. Además la capacidad de un casco determinado para absorber impactos tiene un límite. Sin embargo, no hay límites fuera del laboratorio de pruebas. Estas circunstancias sencillamente no se pueden simular bajo las condiciones de un laboratorio de pruebas, dado que son mucho más exigentes que cualquier norma.

En Arai hemos estudiado a lo largo de décadas los datos de incidentes. Hemos acumulado una escala increíble de conocimientos a partir de nuestros muchos años de carreras al más alto nivel. Desde MotoGP a Formula 1, Arai es la opción preferida por pilotos de motos y



coches de competición, lo que nos brinda la posibilidad de disponer de datos prácticos y personales procedentes de los pilotos. Hemos aprendido a no centrarnos exclusivamente en cumplir estas normas de laboratorio de pruebas. Las normas simplemente verifican que el casco cumple un mínimo de requisitos. Nada más ni nada menos.

Pero el cumplimiento de estas normas no es un objetivo propiamente dicho. No para Arai. Para nosotros constituyen un punto de partida, un indicador para desarrollar y mejorar aún más nuestros cascos.

UN POCO DE FÍSICA

Para comprender el funcionamiento de los cascos, es útil conocer unas pequeñas nociones de física. Para las pruebas de

laboratorio se emplea una prueba de velocidad de sólo 28 kilómetros por hora. Se trata aproximadamente de la velocidad que alcanza un ciclista rápido. No es una velocidad demasiado realista para el uso de una motocicleta. Y en circunstancias reales, no existe ningún tipo de límite en cuanto a la gravedad de un único impacto, ni siquiera de impactos múltiples. Las circunstancias reales son simplemente mucho más exigentes que las que pueda simular cualquier norma de laboratorio.



De acuerdo, ¿Qué ocurriría entonces si aumentáramos la velocidad de prueba hasta, supongamos, 100 kilómetros por hora? Los resultados son espectaculares: ¡cuándo se multiplica la velocidad por 4, la energía de impacto se multiplica por 12! Ningún casco puede soportar un impacto directo de tal magnitud, ni garantizar protección absoluta. Ni siquiera un casco Arai.

El portador del casco puede viajar a una velocidad mucho mayor que la de caída en las pruebas de impacto. Aun así, en la vida real, los pilotos de motos pueden salir andando de accidentes a velocidades incluso mucho mayores. ¿Cómo es ésto posible? Minimizando



Las circunstancias reales son mucho más exigentes que la simulación de cualquier norma.

THE ARAI DIFFERENCE

la energía de impacto dirigida contra el casco. Este hecho tiene lugar al dejar que el casco deslice y supere los objetos.

Es importante saber que las energías de impacto que tiene que absorber el casco se pueden reducir drásticamente si puede superar de refilón obstáculos y deslizar sobre superficies irregulares, dispersando las energías del impacto.

DESLIZAMIENTO Y DISPERSIÓN DE LA ENERGÍA

Esta es la cuestión: la capacidad de un casco para desviar y dispersar la energía destructiva del impacto antes de que



como factores fundamentales en su comportamiento fuera del laboratorio. En Arai seguimos tres principios básicos para alcanzar este objetivo, fabricando las carcasas exteriores más lisas, más redondeadas y más resistentes por las siguientes razones:

- Una carcasa redondeada con curvatura convexa continua tendrá más capacidad de esquivar y deslizarse tras una caída.
- Una carcasa más lisa no se enganchará en obstáculos, dispersará la energía directa del impacto y minimizará el exceso de fuerzas de rotación.
- Una carcasa más resistente soportará la penetración y conservará su forma ante una presión intensa.

$$\text{Kinetic energy} = \frac{1}{2} \times \text{mass} \times (\text{Velocity})^2$$

shock absorbing test

velocity at 28 km/h speed = 7.75

$$\frac{1}{2} \times \text{mass} \times (7.75)^2$$

$$\approx 30.03 \times \text{mass}$$

at 100km/h speed

velocity at 100 km/h speed = 27.78

$$\frac{1}{2} \times \text{mass} \times (27.78)^2$$

$$\approx 385.80 \times \text{mass}$$

The difference **12.85 times**

pueda alcanzar la cabeza y la capacidad del casco para deslizarse con mayor facilidad sobre superficies irregulares se revelan



El casco tiene que deslizarse

LO SABEMOS, NOSOTROS TAMBIÉN SOMOS MOTOCICLISTAS

En Arai, a todos nos gustan las motos y las conducimos. El fundador de Arai, Hirotake Arai, fue motero. Nuestro CEO, el Sr. Mitch Arai, y su hijo son moteros. El presidente de Arai y muchos de nuestros colaboradores son moteros apasionados. Sabemos de lo que hablamos. Que el propio nombre de la familia aparezca en el casco es una prueba de que lo que más nos importa es la protección. Y no nos asusta trabajar y realizar pruebas con conceptos de diseño extremos. Aunque al final del día, ninguna de ellas demuestra ofrecer el nivel de protección que exigimos. Pero aprendemos cosas importantes durante estas pruebas exhaustivas: la importancia de las piezas individuales, que se pueden mejorar para optimizar las prestaciones en la vida real. En cierto modo, es como un iceberg. Hay mucho más que lo que el ojo puede ver. Por sí sola, la mejora de una única pieza puede no suponer una diferencia significativa. Pero cuando



La clave es que sea más redondeado, más liso y más resistente

son muchos los componentes mejorados, el resultado final puede tener mucha más relevancia que la simple suma de mejoras.

La prolongada historia de Arai demuestra que esta evolución en el desarrollo y la mejora de las prestaciones de protección da como resultado cascos de comportamiento extraordinario en circunstancias reales. Son el resultado de la mejora meticulosa y el ajuste preciso de todas las piezas hasta componer un conjunto funcional equilibrado y completo. Nuestra exhaustiva experiencia nos permite tener una mejor comprensión de los cascos. Y de como su comportamiento alcanza la excelencia que sólo Arai puede ofrecer. Es en este punto donde Arai marca la diferencia.

SISTEMA PRO SHADE

Un ejemplo excelente de la visión de Arai respecto a la protección y la seguridad es el desarrollo del sistema Pro Shade (PSS). Un ingenioso visor solar desplegable combinado con el bien conocido visor Max Vision de campo visual amplio y con lente de inserción Pinlock integrada.

Se trata de la solución para todo tipo de meteorología que protege del resplandor del sol, del vaho y de la humedad. El visor solar se sube y se baja mediante un giro rápido de la mano, y queda fijo en su posición. Sin embargo, una pregunta muy habitual es por qué Arai no ha utilizado un visor solar integrado. Existen tres buenas razones para no emplear un visor solar integrado:



1. No se precisa ninguna reducción del grosor de la cubierta interior EPS. Cuando se integra el visor, el espacio para el mismo se genera haciendo más fino el forro EPS.
2. No se debilita la carcasa exterior. El espacio de aire necesario para un visor integrado y la falta de unión entre la carcasa exterior y el forro EPS interior debilitaría la carcasa exterior.
3. No se necesita ningún mecanismo de accionamiento. El sistema de

accionamiento también precisa espacio, que dejaría de estar disponible para el forro EPS. Además a menudo incluye piezas metálicas en el interior del forro EPS, que pueden resultar peligrosas en caso de impacto.

SISTEMA PRO SHADE: VISERA CON BLOQUEO

¿Cómo funciona el sistema PSS cuando se usa el casco?

Con el visor en posición levantada funciona como una visera. El mecanismo de bloqueo mantiene la visera en su posición. Así se filtra el resplandor provocado por el sol. (Imagen 1) Bajo el atardecer, sólo se precisa una sutil inclinación de la cabeza para reducir la luz ambiental. El sistema PSS no bloqueará todo el campo de visión, sólo la parte que provoca deslumbramiento. Aún se disfruta de una visión clara a través del visor transparente. (Imagen 2)

Puede compararlo con el visor solar de un coche, con la salvedad de que el sistema PSS funciona mucho más rápido. Todo lo que se necesita es una inclinación de la cabeza. No es preciso apartar una mano del manillar para accionar una palanca o un botón. La visibilidad de los pilotos no queda bloqueada por un visor solar completo, ya que la parte transparente ofrece una visión nítida de la carretera. El sistema PSS elimina el resplandor no la visión de la carretera ni del tráfico.



Imagen 1



Imagen 2

SISTEMA PRO SHADE: DESPLEGABLE

Pero el ingenioso sistema PSS ofrece ventajas adicionales. Si simplemente se desbloquea el visor y se tira del mismo hacia abajo funciona como un eficiente visor solar. No hay necesidad de llevar un visor solar adicional. No es preciso cambiar el visor cuando el sol desciende y se puede cambiar rápidamente entre las funciones de visor solar y visor transparente, algo especialmente práctico cuando se circula por un túnel o una galería. El sistema PSS es un paquete completo que



consta de la visera solar, el visor Max Vision y la lente antivaho de inserción Pinlock. Se trata de la solución polivalente para la conducción en condiciones meteorológicas de todo tipo, ofreciendo por igual protección frente al resplandor y el vaho. El sistema PSS se ha probado de modo exhaustivo en el túnel aerodinámico y en condiciones reales en circunstancias meteorológicas y carreteras europeas. Durante estas pruebas se demostró que el sistema PSS no aumentaba el ruido del viento y no provocaba sacudidas de ningún tipo en el casco, incluso a altas velocidades.

RX-7 RC



La solución perfecta en fibra de carbono

El casco Arai RX-7 RC de fibra de carbono debe ser considerado como uno de los cascos más especiales jamás presentados a la comunidad motociclista. Cada carcasa exterior consta de nada menos que de once capas meticulosamente aplicadas. La tecnología del RX-7 RC se basa en la del casco para carreras de coches GP-6 RC, que fue especialmente desarrollado para uso en Fórmula 1. Consta de una carcasa exterior de fibra de carbono extraordinariamente rígida y ligera reforzada con la estructura de «correa periférica». Los ingenieros de Arai buscaban, y encontraron, una fibra de carbono de calidad superior. Una combinación de fibra de carbono de alta calidad para aeronaves con el refuerzo de resina y Zylon propio de Arai demostró ser la mezcla perfecta para la carcasa exterior del RX-7 RC de Arai.



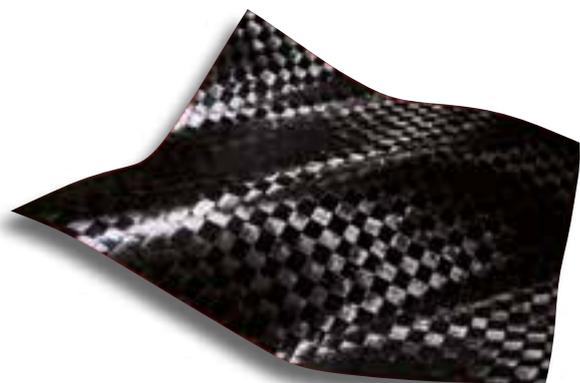
RX-7 RC

Carbono con recubrimiento transparente



Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
 SHAPE

Características del RX-7 RC



Fibra de carbono RC

Cada carcasa exterior, extraordinariamente rígida y ligera, consta de nada menos que de once capas, meticulosamente aplicadas, de fibra de carbono de alta calidad reforzada con PB-SNC.



Ventilación

El sistema de ventilación difusor consta de una admisión regulable mejorada y puertos de salida para aumentar el flujo de aire y reducir la turbulencia aerodinámica. La ranura intermedia de entrada genera un efecto Venturi acelerado para hacer más rápida la ventilación del aire viciado. Las efectivas aberturas de ventilación laterales inferiores reducen el ruido del viento e impiden las sacudidas. Ventilación de mentonera con tres posiciones, con función antivaho. Las exclusivas vías de ventilación frontales de Arai conducen aire fresco hacia el área frontal y de las sienas.



Air Wing® patentado

Diseñado y probado en MotoGP para lograr una enorme reducción del arrastre, la turbulencia y las sacudidas. El resultado es que permite disfrutar de más comodidad y velocidad punta superior. Mejora la estabilidad del casco a altas velocidades o al frenar en seco y reduce el ruido. Regulable en cinco ángulos de posición de ataque diferentes para afrontar todas las posiciones de conducción.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota.



PB (Peripherally Belted: con correa periférica)

Consiste en una correa de refuerzo que recorre el casco junto encima de la abertura del visor y que refuerza el área frontal de la carcasa. Su concepción tiene origen en el desarrollo de los cascos de F-1.



Ligero

Una característica exclusiva del RX-7 RC es su peso. El RX-7 RC es, con diferencia, el casco con homologación SNELL M2010 más ligero que actualmente se encuentra en el mercado, pesando sustancialmente menos que su más próximo competidor.



Sistema de liberación de emergencia

Permite un acceso más sencillo en caso de que se lesione el piloto. Las almohadillas de mejilla se pueden extraer por deslizamiento tirando de las pestañas naranjas integradas en aquéllas. Así se facilita su extracción al personal de rescate, personal médico y se minimiza el riesgo de lesiones adicionales.



Con homologación ECE 22-05 y SNELL M2010

Se trata de uno de los pocos modelos totalmente homologados según las normas ECE 22-05 y SNELL M2010.

RX-7 GP



Auténtica tecnología de carreras

El Arai RX-7 GP ofrece características que nunca antes han estado disponibles en ningún otro casco. La calota exterior «PB SNC» cuenta con una correa periférica que ofrece rigidez y resistencia increíbles a la ya enormemente resistente estructura de la carcasa de Super Fibra SNC (Structural Net Composite: compuesto en red estructural). Se ha mejorado aún más la estabilidad del RX-7 GP gracias al «Aero Wing» regulable, reduciendo el arrastre, las turbulencias y las sacudidas. Con el RX-7 GP, Arai ha fijado una vez más la referencia en los cascos de alta gama.



RX-7 GP
Crutchlow amarillo



Accesorios: **NUEVO** Sistema PRO Shade, consulte más detalles en la página 9

Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE

Características del RX-7 GP



Ventilación

El sistema de ventilación difusor consta de una admisión regulable mejorada y puertos de salida para aumentar el flujo de aire y reducir la turbulencia aerodinámica. La ranura intermedia de entrada genera un efecto Venturi acelerado para hacer más rápida la ventilación del aire viciado. Las efectivas aberturas de ventilación laterales inferiores reducen el ruido del viento e impiden las sacudidas. Ventilación de mentonera con tres posiciones, con función antivaho. Las exclusivas vías de ventilación frontales de Arai conducen aire fresco hacia el área frontal y de las sienes.



Calota SNC reforzada

Incorpora un material de refuerzo en red estructural integrado entre las capas de la estructura laminada de alta complejidad de Arai para mejorar aún más la integridad de la carcasa y la gestión de fuerzas de impacto. El peso total del casco es menor, mientras que el centro de gravedad está en una posición más baja, lo que da como resultado un mejor equilibrio y la reducción de la fatiga para disfrutar de más confort.



Air Wing® patentado

Diseñado y probado en MotoGP para conseguir una gran reducción del arrastre, la turbulencia y las sacudidas. El resultado es que permite disfrutar de más comodidad y velocidad punta superior. Mejora la estabilidad del casco a altas velocidades o al frenar en seco y disminuye el ruido. Regulable en cinco ángulos de posición de ataque diferentes para afrontar todas las posiciones de conducción.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota.



PB (Peripherally Belted: con correa periférica)

Consiste en una correa de refuerzo que recorre el casco junto encima de la abertura del visor y que refuerza el área frontal de la carcasa. Su concepción tiene origen en el desarrollo de los cascos de F-1.



«Despegable» de 5 mm

Capa desmontable de espuma de 5 mm de grosor situada en las orejeras y las almohadillas de mejilla y sien. Permite disponer de más espacio sin la necesidad de recurrir a la compra opcional de un forro o nuevas almohadillas u orejeras.



Sistema de liberación de emergencia

Permite un acceso más sencillo en caso de que se lesione el piloto. Las almohadillas de mejilla se pueden extraer deslizando tirando de las pestañas naranjas integradas en aquéllas. Así se facilita su extracción a rescatadores y personal médico. Y se minimiza el riesgo de lesiones adicionales.



Con homologación ECE 22-05 y SNELL M2010

Se trata de uno de los pocos modelos totalmente homologados según las normas ECE 22-05 y SNELL M2010.



RX-7 GP
Haslam Track



RX-7 GP
Haslam WSBK



RX-7 GP
Hayden Green



RX-7 GP
Hayden Drive



RX-7 GP
Crutchlow Yellow



RX-7 GP
Dani 26



RX-7 GP
Edwards Tribute

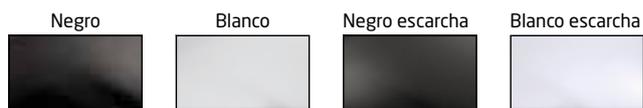


RX-7 GP
Jonathan Rea



RX-7 GP
Rabat

También disponible:



QUANTUM-ST PRO



Nueva referencia en comodidad: el Quantum-ST PRO con forma de «óvalo alargado»

El nuevo Quantum-ST PRO cuenta con una forma de la cabeza de «óvalo alargado». Esta forma específica presenta mayor distancia de adelante a atrás y una distancia de lado a lado ligeramente menor en comparación con la forma de cabeza estándar de Arai. Esta forma ofrece nuevas cotas de confort a muchos pilotos europeos, que notarán que el Quantum-ST PRO se ajusta perfectamente a ellos. El Quantum-ST PRO es considerado el casco de touring deportivo de más alta gama, preferido por igual por pilotos deportivos que por los de carretera experimentados. La nueva edición del QuantumST PRO mejora aún más las sólidas características del modelo ST: con visor estándar con sistema PRO Shade, aún más espacio en torno a la boca y la nariz y bolsillos para altavoces integrados en las almohadillas de mejilla para un sistema de comunicación. También exclusivamente en la versión PRO se cuenta con el nuevo material de forro «Eco-pure», que ofrece nuevas cotas de comodidad. El Quantum-ST PRO combina tecnología RX-7 GP de carreras con el nivel de confort necesario para la conducción de carretera a lo largo de todo el día.



Quantum-ST PRO
Concept blanco



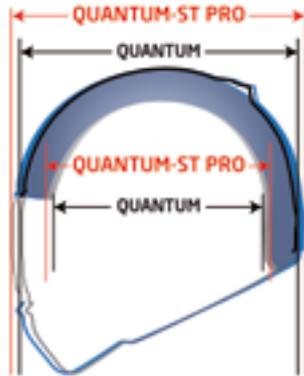
NOVEDAD

Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE

Características del Quantum-ST PRO

Óvalo alargado de SCLc (Super complex Laminate construction: estructura laminada de alta complejidad)

40 % más resistente que la fibra de vidrio estándar en resistencia a la flexión y alargamiento de rotura. Dos capas de Super Fibra, una capa intermedia de Fibra Especial. La capa intermedia consta de un material muy especial, una fibra química muy resistente y ligera exclusiva de Arai. La carcasa, más larga, y la forma interior del Quantum-ST PRO se han diseñado especialmente para pilotos cuyos cascos pueden causar un punto de dolor en la parte frontal debido a que la forma interior no se ha elaborado teniendo en cuenta una mayor longitud de la cabeza. Arai lleva a nuevas dimensiones los conceptos de confort y ajuste con la forma interior alargada del Quantum-ST PRO (véase la página 57).



Ventilación

La salida de aire trasera, de una pieza, extrae el aire caliente y húmedo del interior del casco y mejora su aerodinámica. La ventilación de mentonera con tres posiciones facilita la eliminación del vaho en el visor y proporciona aire fresco renovado. Las salidas laterales de ventilación generan baja presión detrás de la abertura de ventilación trasera para mejorar la extracción de aire caliente, reducir el ruido del viento e impedir las sacudidas a alta velocidad. La salida de aire de la almohadilla del cuello y las vías de ventilación frontales conducen aire fresco hacia el área frontal y de las sienes.

Sistema de liberación de emergencia

Permite un acceso más sencillo en caso de que se lesione el piloto. Las almohadillas de mejilla se pueden extraer por deslizamiento tirando de las pestañas naranjas integradas en aquéllas. De este modo se puede disponer de más espacio en el interior del casco, facilitando a rescatadores y personal médico su extracción y minimizando el riesgo de lesiones adicionales.



Interior de «Eco-pure»

Interior totalmente desmontable con el exclusivo material del forro «Eco-pure». Sensación y tacto muy suave para la piel, con excelentes propiedades de ventilación, antibacterianas, contra la suciedad y desodorantes. El interior se puede adaptar a las exigencias particulares con almohadillas de diferentes tamaños.



Más espacio, más confort

El Quantum-ST PRO ofrece una almohadilla central más fina. Como resultado de ello se dispone de más espacio en torno a la nariz y la boca, mejorando aún más el confort y el ajuste ya famosos de Arai. El Quantum-ST PRO incluye de serie una aleta desplegable de barbilla que conduce el flujo de aire alrededor del borde inferior del casco.

Sistema PRO Shade

La respuesta de Arai al problema del resplandor del sol y el empañamiento del visor. El sistema PSS ofrece una eficiente combinación de visera solar de fácil levantamiento y con bloqueo, visor Max Vision SAI de campo visual amplio y eficiente lente de inserción Pinlock. El sistema PSS ofrece protección frente al resplandor del sol, sin los perjuicios para la integridad y la resistencia de la carcasa del casco que ocasionan los visores solares integrados.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota.



Cómodo bolsillo para altavoz

Los sistemas de comunicación integrados son muy populares, pero a menudo el problema son las limitaciones de espacio para un altavoz o simplemente que no hay, provocando incómodos puntos de presión. El Quantum-ST PRO está equipado con bolsillos especiales para el altavoz, ofreciendo espacio para el montaje de altavoces sin afectar a la comodidad ni al ajuste. (Altavoz no incluido).





QUANTUM-ST PRO
Team Red



QUANTUM-ST PRO
Team Black



QUANTUM-ST PRO
Streak Red



QUANTUM-ST PRO
Streak Blue



QUANTUM-ST PRO
Streak Green



QUANTUM-ST PRO
Streak Black



QUANTUM-ST PRO
Contest Black



QUANTUM-ST PRO
Contest White



QUANTUM-ST PRO
Puro White



QUANTUM-ST PRO
Puro Black



QUANTUM-ST PRO
Concept White



QUANTUM-ST PRO
Concept negro

También disponible:

Negro diamante



Blanco diamante



Negro escarcha



Blanco escarcha



Amarillo flúor



REBEL

La decisión de ser diferente

There is a strong tendency
Hay una marcada tendencia en la comunidad motociclista hacia motos más simples y asequibles sin tener que hacer ningún sacrificio en lo relativo al estilo y prestaciones. De este modo, se ha creado un segmento totalmente nuevo de motos a menudo sin carenado con un toque «Street Fighter» inconfundible. El nuevo casco de la marca Arai «Rebel» es el acompañante perfecto para este nuevo segmento de motos. Basado en el ajuste y el confort del Quantum, que tantas alabanzas han cosechado, el Rebel añade a este nuevo concepto una mentonera de estilo atrevido.



REBEL
Heritage naranja



Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE

Características del Rebel



Carcasa exterior de SFL (Super Fibre Laminate: laminado de Super Fibra)

Se trata de la carcasa exterior básica de Arai, indicándose en algunas ocasiones que es un modelo de Fibra Estándar aunque en realidad es de Súper Fibra. La Super Fibra aporta mayor confort que otros materiales de carcasa conservando la resistencia y la ligereza.



Ventilación

La salida de aire trasera, de una pieza, extrae el aire caliente y húmedo del interior del casco y mejora su aerodinámica. Las salidas laterales de ventilación generan baja presión detrás de la abertura de ventilación trasera para mejorar la extracción de aire caliente, reducir el ruido del viento e impedir las sacudidas a alta velocidad. Ventilación frontal que conduce el aire fresco hacia el área de la frente.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte formado por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota.



Interior reemplazable

Interiores completamente desmontables que se pueden limpiar con agua tibia con un poco de jabón. Enjuáguelos bien y déjelos secar durante un día, sin dejarlos nunca directamente al sol ni cerca de una estufa. Se encuentran disponibles diferentes grosores que se adaptan a las tallas intermedias para personalizar el ajuste para cada piloto.



Aleta de la barra de barbilla

Dado que las motos «urbanas» ofrecen una postura de asiento más vertical y apenas ninguna protección frente al viento, la mentonera del Rebel y la aleta desplegable de barbilla se han diseñado para conducir el aire alrededor del cuello y mejorar la aerodinámica, como truco del casco contra el viento.



Botón operativo de gran tamaño

Botones de gran tamaño para disfrutar de un cómodo manejo, incluso con los guantes puestos.



Amplia visión SAI

El visor Super AdSis «L» de última generación, probado en MotoGP, se ha ampliado 5 mm a ambos lados y ofrece la visión periférica de mayor amplitud del sector para disfrutar de mejores prestaciones. Los resaltes que recorren el borde superior de la carcasa ofreciendo un suave cambio entre pantalla y carcasa.



SuperAdSis LRS (Lever Release System: sistema de liberación de palanca)

Hace posible que el visor se pueda cambiar en segundos, sin necesidad de herramientas ni de retirar las protecciones laterales. Nunca ha sido tan fácil limpiar o sustituir la pantalla.



REBEL
Base White



REBEL
Prospect



REBEL
Street Red



REBEL
Street White



REBEL
Command White



REBEL
Command Black



REBEL
Heritage White



REBEL
Heritage Orange



REBEL
Heritage Grey



REBEL
Maxus

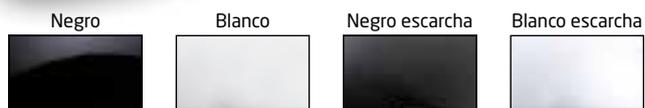


REBEL
Mimetic



REBEL
Mimetic Green

También disponible:



CHASER-V PRO

La nueva versión del Chaser-V PRO ofrece muchas características adicionales que lo convierten en un casco verdaderamente fuera de serie. Incluye de serie el sistema PSS (sistema PRO Shade), la auténtica solución con visor frente al resplandor del sol. El confort es aún mayor debido al forro «Eco pure», mientras que el nuevo forro de barbilla y las almohadillas interiores ofrecen más espacio en torno al área de nariz y boca. Conjuntamente con el nuevo espaciador antivaho, la aleta de barbilla y el bolsillo para altavoz en la almohadilla de mejilla, el magnífico Chaser-V PRO constituye la referencia en su segmento.



CHASER-V PRO
Diamond White



CHASER-V PRO
Diamond Black

También disponible:

Blanco escarcha



Negro escarcha



Gris escarcha Tour



NOVEDAD

Características del Chaser-V PRO



Carcasa exterior de SFL (Super Fibre Laminated: laminado de Super Fibra)

Se trata de la carcasa exterior básica de Arai. La Super Fibra aporta mayor confort que otros materiales de carcasa, conservando la resistencia y la ligereza.



Ventilación

La abertura de ventilación trasera Air Conductor posibilita una mayor extracción de aire para disfrutar de mejor ventilación. La ventilación de mentonera con tres posiciones, con función antivaho, la ventilación lateral inferior y la salida de aire integrada en el cuello aumentan el flujo de aire fresco en el interior del casco. Las exclusivas vías de ventilación del visor guían aire fresco al área frontal sin la necesidad de orificios en la carcasa exterior ni en el forro amortiguador de impactos.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota.



Interior de «Eco-pure»

Interior totalmente desmontable con el exclusivo material del forro «Eco-pure». Sensación y tacto muy suave para la piel, con excelentes propiedades de ventilación, antibacterianas, contra la suciedad y antitranspirante. El interior se puede adaptar a las exigencias particulares con almohadillas de diferentes tamaños.



Más espacio, más confort

El Chaser-V PRO ofrece una almohadilla central más fina. Como resultado de ello se dispone de más espacio en torno a la nariz y la boca, mejorando aún más el confort y el ajuste ya famosos de Arai.



Cómodo bolsillo para altavoz

Los sistemas de comunicación integrados son muy populares, pero a menudo el problema son las limitaciones de espacio para un altavoz o simplemente que no hay, provocando incómodos puntos de presión. El Chaser-V PRO está equipado con bolsillos especiales para altavoz, ofreciendo espacio para el montaje de altavoces sin afectar a la comodidad ni al ajuste. (Altavoz no incluido).



Sistema PRO Shade

La respuesta de Arai al problema del resplandor del sol y el empañamiento del visor. El sistema PSS ofrece una eficiente combinación de visera solar de fácil elevación y con bloqueo, visor Max Vision SAI de campo visual amplio y eficiente lente de inserción Pinlock. El sistema PSS ofrece protección frente al resplandor del sol, sin los perjuicios para la integridad y la resistencia de la carcasa del casco que ocasionan los visores solares integrados.



SuperAdSis LRS (Lever Release System: sistema de liberación de palanca)

Hace posible que el visor se pueda cambiar en segundos, sin necesidad de herramientas ni de retirar las protecciones laterales. Nunca ha sido tan fácil limpiar o sustituir la pantalla.

CHASER-V

Una leyenda en desarrollo

El «Chaser-V» es fruto del replanteamiento en el diseño partiendo de cero prácticamente en todos los detalles. Una cuestión de desarrollo en lugar de revolución, para dar continuidad al éxito del apreciado y popular modelo Chaser. Novedades en Chaser-V son la innovadora y amplia abertura y el visor SAI que ofrece mejor visibilidad de la carretera mejorando tanto la seguridad como la comodidad. Se avanza significativamente en confort a través del sistema modificado de ventilación.



CHASER-V
Doohan Reggae



Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE

Características del Chaser-V



Carcasa exterior de SFL (Super Fibre Laminate: laminado de Super Fibra)

Se trata de la carcasa exterior básica de Arai. La Super Fibra aporta mayor confort que otros materiales de carcasa, conservando la resistencia y la ligereza.



Ventilación

La apertura de ventilación trasera Air Conductor posibilita una mayor extracción de aire para disfrutar de una mejor ventilación. La ventilación de la mentonera con tres posiciones, con función antivaho, la ventilación lateral inferior y la salida de aire integrada en el cuello aumentan el flujo de aire fresco en el interior del casco. Las exclusivas vías de ventilación del visor guían aire fresco al área frontal sin la necesidad de orificios en la carcasa exterior ni en el forro amortiguador de impactos.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte formado por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y salta.



Interior reemplazable

Interiores completamente desmontables que se pueden limpiar con agua tibia con un poco de jabón. Enjuáguelos bien y déjelos secar durante un día, sin dejarlos nunca directamente al sol ni cerca de una estufa. Se encuentran disponibles diferentes grosores que se adaptan a las tallas intermedias para personalizar el ajuste para cada piloto.



Ventilación de mentonera con tres posiciones

La ventilación de la mentonera con tres posiciones facilita la eliminación del vaho en el visor y proporciona al piloto aire fresco renovado.



«Despegable» de 5 mm

Capa desmontable de espuma de 5 mm de grosor situada en las orejeras y las almohadillas de mejilla y sien. Permite disponer de más espacio sin la necesidad de recurrir a la compra opcional de un forro o nuevas almohadillas u orejeras.



Amplia visión SAI

El visor Super AdSis «i» de última generación, probado en MotoGP, se ha ampliado 5 mm a ambos lados y ofrece la visión periférica de mayor amplitud del sector para disfrutar de mejores prestaciones. Los resaltes que recorren el borde superior de la carcasa ofrecen una suave transición entre pantalla y la carcasa.



SuperAdSis LRS (Lever Release System: sistema de liberación de palanca)

Hace posible que el visor se pueda cambiar en segundos, sin necesidad de herramientas ni de retirar las protecciones laterales. Nunca ha sido tan fácil limpiar o sustituir la pantalla.



CHASER-V
Page Red



CHASER-V
Page Silver



CHASER-V
Electric Green



CHASER-V
Electric Red



CHASER-V
Legend White



CHASER-V
Union Jack



CHASER-V
Schwantz '95



CHASER-V
Raw



CHASER-V
Doohan TT



CHASER-V
Crutchlow Yellow



CHASER-V
Spencer Restyle



CHASER-V
Guigliano (Matt)



CHASER-V
Flag UK



CHASER-V
Flag ITA



CHASER-V
Mamola 2015 Black



CHASER-V
Mamola 2015 White



CHASER-V
Blast Yellow



CHASER-V
Blast Red





BA

A

KALEX
engineering



RX-7 GP
SNELL



AXCES-II

Bienvenido al mundo de Arai

El desarrollo en Arai es un proceso siempre continuo. Un ejemplo perfecto de esta filosofía es el casco Axces-II, sucesor del popularísimo modelo Axces. Para Axces-II, hemos elaborado una nueva carcasa exterior completa de Super Fibra (SFC), con abertura para la pantalla SAI ancha de prestaciones probadas. Axces-II ofrece todas las conocidas características de Arai, lo que convierte a este nuevo modelo en un rival difícil de batir en el popular segmento de gama media.



AXCES-II
Field plata



Características del Axces-II



Carcasa exterior de SFL (Super Fibre Laminate: laminado de Super Fibra)

Se trata de la carcasa exterior básica de Arai. La Super Fibra aporta mayor confort que otros materiales de la carcasa, conservando la resistencia y la ligereza.



Ventilación

La apertura de ventilación trasera, de una pieza, aumenta el caudal de aire caliente y húmedo que se extrae del casco. El conducto delantero aporta aire nuevo y fresco en torno a la zona superior de la cabeza. La ventilación de mentonera con sistema de cierre controla el flujo de aire dirigido al área del mentón. Las exclusivas vías de ventilación frontales guían aire fresco hacia el área frontal sin necesidad de orificios en la carcasa exterior ni en el forro amortiguador de impactos.



Ventilación de la mentonera con sistema de cierre

La ventilación de la mentonera con sistema de cierre permite controlar el flujo de aire fresco dirigido al área del mentón.



Interior

Almohadillas de mejilla reemplazables Las almohadillas de mejilla de Arai se ofrecen en diferentes tallas de grosor para personalizar al máximo el ajuste. Siguen perfectamente la línea maxilar, ofreciendo un mejor ajuste que permite mantener el casco bien colocado incluso a altas velocidades.



Confort

Botones operativos de gran tamaño. Botones de gran tamaño para disfrutar de un cómodo manejo, incluso con los guantes puestos.



Hyper Ridge

El «parachoques» es una banda de refuerzo que rodea la base de la calota añadiendo resistencia y bajando el centro de gravedad del casco. Se ensancha para que ponérselo y quitárselo sea más sencillo.



Amplia visión SAI

El visor Super AdSis «» de última generación, probado en MotoGP, se ha ampliado 5 mm a ambos lados y ofrece la visión periférica de mayor amplitud del sector para disfrutar de mejores prestaciones.



SuperAdSis LRS (Lever Release System: sistema de liberación de palanca)

Hace posible que el visor se pueda cambiar en segundos, sin necesidad de herramientas ni de retirar las protecciones laterales. Nunca ha sido tan fácil limpiar o sustituir la pantalla.



AXCES-II
Field Silver



AXCES-II
Field Green



AXCES-II
Field Blue



AXCES-II
Flow Green (Also available in Blue)
(displayed on Rebel shell)



AXCES-II
Vortex Red



AXCES-II
Starflag Grey



AXCES-II
Starflag Red



AXCES-II
Starflag Green



AXCES-II
Starflag Blue



AXCES-II
Sensai

También disponible:

Negro diamante



Blanco



Negro escarcha



Blanco escarcha



X-TEND RAM

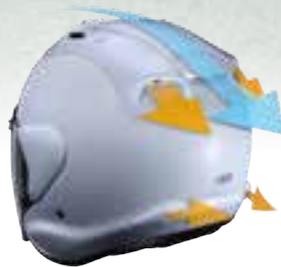
El casco abierto X-Tend RAM ofrece más detalles: más protección, más confort y más ventilación regulable. Y además, incluso mejor ajuste sin alterar esa sensación de libertad ni la excelente visibilidad que sólo un casco abierto puede ofrecer. La parte inferior de los laterales de la carcasa exterior del X-Tend RAM es tres centímetros más amplia para disfrutar de mayor confort y seguridad. Los nuevos soportes y un sistema de ventilación lateral cubierto completan el bonito diseño de este magnífico casco de touring.



Carcasa exterior de SCLC

(Super complex Laminated construction: estructura laminada de alta complejidad)

40 % más resistente que la fibra de vidrio estándar en resistencia a la flexión y alargamiento de rotura. Dos capas de Super Fibra, una capa intermedia de Fibra Especial. La capa intermedia consta de un material muy especial, una fibra química muy resistente y ligera exclusiva de Aral.



Ventilación

Sistema difusor con puertos de entrada y salida mejorados para aumentar la eficiencia del flujo de aire, extrayendo el aire caliente y húmedo del interior del casco y reduciendo la turbulencia aerodinámica. La ranura intermedia de entrada genera un efecto Venturi acelerado para hacer más rápida la ventilación del aire cargado.



Air Wing® patentado

Diseñado y probado en MotoGP para lograr una enorme reducción del arrastre, la turbulencia y las sacudidas, lo que permite disfrutar de más comodidad y velocidad punta superior. El Air Wing® fijo mejora la estabilidad del casco a altas velocidades o al frenar en seco. Además reduce el ruido del viento.



Interior reemplazable

Interiores totalmente desmontables que se pueden limpiar con agua tibia con un poco de jabón. Se encuentran disponibles diferentes grosores que se adaptan a las tallas intermedias para personalizar el ajuste para cada piloto.



Laterales ampliados

La carcasa exterior dispone de laterales ampliados tres centímetros para disfrutar de mayor protección (dado que la mayoría de los impactos se producen en el lateral del casco).



Hyper Ridge

El «parachoques» es una banda de refuerzo que rodea la base de la carcasa añadiendo resistencia y bajando el centro de gravedad del casco. Se ensancha para que ponérselo y quitárselo sea más sencillo.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte formado por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y salta.



SuperAdSis LRS (Lever Release System: sistema de liberación de palanca)

Hace posible que el visor se pueda cambiar en segundos, sin necesidad de herramientas ni de retirar las protecciones laterales. Nunca ha sido tan fácil limpiar o sustituir la pantalla.

El casco abierto X-Tend ofrece más detalles: más protección y más confort. Y además incluso mejor ajuste sin alterar esa sensación de libertad ni la excelente visibilidad que solo un casco abierto puede ofrecer. La parte inferior de los laterales de la carcasa exterior del X-Tend es tres centímetros más amplia para disfrutar de mayor confort y seguridad. Los nuevos soportes y un sistema de ventilación lateral cubierto completan el bonito diseño de este magnífico casco de touring.



Carcasa exterior de SFL (Super Fibre Laminate: laminado de Super Fibra)

Se trata de la carcasa exterior básica de Arai. La Super Fibra aporta mayor confort que otros materiales de carcasa, conservando la resistencia y la ligereza.



Ventilación

Entrada doble Diseñada para aumentar el caudal de aire y reducir el nivel de ruido, conduciendo aire nuevo y fresco al interior. La salida de aire trasera, de una pieza, extrae más aire caliente del interior del casco y mejora su aerodinámica.



Salida de aire en el cuello y ventilación lateral

Se ha incorporado un puerto de salida mejorado en el área trasera del cuello para mejorar la extracción del aire caliente procedente del interior. El sistema de ventilación lateral genera baja presión detrás de la apertura de ventilación trasera para mejorar la extracción de aire caliente, mejorar la aerodinámica, reducir el ruido del viento e impedir las sacudidas a alta velocidad.



Orejeras reemplazables

Las orejeras, con su forro amortiguador de impactos, se ofrecen en diferentes tallas de grosor para posibilitar la máxima personalización. Se dispone de mucho espacio en el área auricular para disfrutar de mayor comodidad y del uso de dispositivos de comunicación.



Laterales ampliados

La calota exterior dispone de laterales ampliados tres centímetros para disfrutar de mayor protección (dado que la mayoría de los impactos se producen en el lateral del casco).



Hyper Ridge

El «parachoques» es una banda de refuerzo que rodea la base de la carcasa añadiendo resistencia y bajando el centro de gravedad del casco. Se ensancha para que ponérselo y quitárselo sea más sencillo.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebote.



Soportes

Cubren el mecanismo del visor Arai, garantizando a la vez una resistencia máxima de la carcasa y la suave dispersión de la energía del impacto sin recovecos profundos en la superficie de la carcasa.

SZ-RAM 4

Casco urbano de alto perfil

SZ-Ram 4 es un icono entre los pilotos que pasan horas en la carretera, los profesionales del motociclismo y todas las personas que usan la moto de forma cotidiana por su comodidad y su ajuste. Con características que lo convierten en el casco urbano de alto perfil perfecto. La mejor opción para pilotos de ágiles scooters y maxi-scooters y el preferido por los que van al trabajo en moto, que buscan un casco abierto para uso urbano.



SZ-RAM 4
blanco escarcha



«Despegable» de 5 mm

Capa desmontable de espuma de 5 mm de grosor situada en las orejeras y las almohadillas de mejilla y sien. Permite disponer de más espacio sin la necesidad de recurrir a la compra opcional de un forro o nuevas almohadillas u orejeras.



Ventilación

Sistema difusor avanzado con mayor eficiencia en el flujo de aire. La ranura intermedia de entrada genera un efecto Venturi acelerado para hacer más rápida la ventilación del aire viciado. Ventilación frontal que introduce el aire fresco directamente hacia el área de la frente, salida de aire integrada en el cuello y ventilación lateral para disfrutar de una ventilación aún más eficiente del interior.

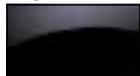


Interior reemplazable

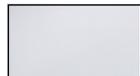
Interiores completamente desmontables que se pueden limpiar con agua tibia con un poco de jabón. Enjuáguelos bien y déjelos secar durante un día, sin dejarlos nunca directamente al sol ni cerca de una estufa. Se encuentran disponibles diferentes grosores que se adaptan a las tallas intermedias para personalizar el ajuste para cada piloto.

También disponible:

Negro diamante



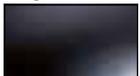
Blanco diamante



Blanco escarcha



Negro escarcha



Aluminio plateado



PENTA

Competición de trial

Penta de Arai es un casco abierto para trial con carcasa ligera ventilada y visera regulable y desmontable. Penta se utiliza en los niveles más altos de competición de trial.

PENTA
Negro



Orejeras reemplazables

Las orejeras, con su forro amortiguador de impactos, se ofrecen en diferentes tallas de grosor para posibilitar la máxima personalización. Se dispone de mucho espacio en el área auricular para disfrutar de mayor comodidad y del uso de dispositivos de comunicación.



Visera innovadora

La visera de Arai recoge el aire y lo fuerza a entrar en los puertos de ventilación frontales para mejorar la refrigeración. Máxima protección contra el resplandor del sol para mejorar la visibilidad.



Aperturas traseras de salida de aire

Extraen el aire caliente del interior del casco.

También disponible:

Blanco



Puede que no todos los modelos estén disponibles en todos los mercados. Consulte la lista más reciente en el sitio web araihelmet.es. *Compare todas las características en la página 63.

Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE

SZ-F

La serie Arai SZ ofrece características que lo hacen diferente, tales como el diseño ergonómico de la carcasa y el sistema de ventilación con dos tomas de aire frontales y dos extractores. La pantalla del SZ-F está equipada con tomas de aire "brow vents" y del exclusivo LRS SuperAdSis que permite la extracción sin el uso de ninguna herramienta.



SZ-F
Blast Yellow



Ventilación frontal

El aire fresco puede entrar directamente al área frontal sin que sea necesario disponer de orificios en dicha área, crítica en la calota, ni en el forro amortiguador de impactos.



SuperAdSis LRS (Lever Release System: sistema de liberación con leva)

Hace posible que la pantalla se pueda cambiar en segundos, sin necesidad de herramientas ni de retirar las protecciones laterales. Nunca ha sido tan fácil limpiar o sustituir la pantalla.



Almohadillas para mejillas reemplazables

Las almohadillas de Arai, con su forro amortiguador de impactos, se ofrecen en diferentes tallas de grosor para posibilitar la máxima personalización.

Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE



SZ-F
Blast Red



SZ-F
Negro Diamante



SZ-F
Negro Escarcha



SZ-F
Aluminio Plateado



SZ-F
Blanco

FREEWAY-2

Moderno diseño retro con prestaciones actuales

Freeway-2 ofrece las funciones fundamentales de un casco de moto para aquéllos a los que les gusta ir tranquilos y sentir en plenitud el mundo a su alrededor.



Freeway-2
Art



Orejeras reemplazables

Las orejeras, con su forro amortiguador de impactos, se ofrecen en diferentes tallas de grosor para posibilitar la máxima personalización. Se dispone de mucho espacio en el área auricular para disfrutar de mayor comodidad y del uso de dispositivos de comunicación.



Interior de cuero sintético (sólo modelos de diseño)

Una característica exclusiva es que tiene piezas interiores de auténtico cuero sintético, que proporciona un toque clásico. Fabricado en un cuero de gran suavidad y flexibilidad, el aspecto y el tacto son de gran lujo.



Banda para sujetar las gafas (sólo modelos de diseño)

Cuando se utilizan gafas, la banda de sujeción mantiene la cinta de las gafas fija en la parte posterior del casco, impidiendo que se salga por deslizamiento.



FREEWAY-2
Freerider



FREEWAY-2
Command White



FREEWAY-2
Beat



FREEWAY-2
Daytona



FREEWAY-2
Cafe Racer



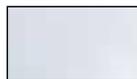
FREEWAY-2
Frost Black

También disponible:

Negro



Blanco escarcha



TOUR-X 4

Preparado para todo

El Tour-X 4 debe ser considerado uno de los cascos más versátiles jamás concebidos: aventura, gran touring o todoterreno, no importa las condiciones de conducción, el Tour-X 4 está preparado para afrontarlas. Se puede utilizar sin visor y con gafas, sin visera y con visor... del modo que se desee.



TOUR-X 4
Desert Sand



TOUR-X 4
Shire Orange

Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE

Características del Tour-X 4



Opciones versátiles

A su elección: utilice el Tour-X 4 con visera o sin ella, con visor o sin él y combinando estas dos opciones. La gran abertura del visor ofrece mucho espacio para llevar gafas de motocross cuando se conduce sin visor.



Ventilación

Los difusores, de fácil limpieza, generan un intenso vacío por efecto Venturi en la parte posterior. La entrada doble permite mayor flujo de aire y menor nivel de ruido. La entrada de aire situada bajo la visera capta el aire fresco y lo conduce hacia el interior del casco. La ventilación de la mentonera con sistema de cierre controla el flujo de aire dirigido al área del mentón. El obturador interior de la ventilación de la mentonera impide que entre polvo al interior del casco cuando se conduce en tornos polvorientos. Ventilación frontal, aperturas de ventilación laterales inferiores y salida de aire de la almohadilla del cuello.



Carcasa exterior de SFL (Super Fibre Laminate: laminado de Super Fibra)

Se trata de la carcasa exterior básica de Arai. La Super Fibra aporta mayor confort que otros materiales de carcasa, conservando la resistencia y la ligereza.



Interior reemplazable

Interiores completamente desmontables que se pueden limpiar con agua tibia con un poco de jabón. Enjuáguelos bien y déjelos secar durante un día, sin dejarlos nunca directamente al sol ni cerca de una estufa. Se encuentran disponibles diferentes grosores que se adaptan a las tallas intermedias para personalizar el ajuste para cada piloto.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota.



«Despegable» de 5 mm

Capa desmontable de espuma de 5 mm de grosor situada en las orejeras y las almohadillas de mejilla y sien. Permite disponer de más espacio sin la necesidad de recurrir a la compra opcional de un forro o nuevas almohadillas u orejeras.



Sistema de liberación de emergencia

Permite un acceso más sencillo en caso de que se lesione el piloto. Las almohadillas de mejilla se pueden extraer por deslizamiento tirando de las pestañas naranjas integradas en aquéllas. Así se facilita su extracción a rescatadores y personal médico. Y se minimiza el riesgo de lesiones adicionales.



Visera innovadora

La visera de Arai recoge el aire y lo fuerza a entrar en los puertos de ventilación frontales para proporcionar refrigeración, usando a la vez múltiples puertos de descarga para reducir la «elevación» a altas velocidades.



TOUR-X 4
Flare Red



TOUR-X 4
Flare Blue



TOUR-X 4
Venture



TOUR-X 4
Flare Sand



TOUR-X 4
Detour



TOUR-X 4
Detour Red



TOUR-X 4
Mission Neon



TOUR-X 4
Route White



TOUR-X 4
Route Red



TOUR-X 4
Route Yellow



TOUR-X 4
Route Green

También disponible:



MX-V

Años de experiencia plasmados en el casco todoterreno definitivo

El MX-V es una evolución del popular modelo VX-3. Este innovador casco todoterreno refleja los años de experiencia de la marca. Es la opción ideal para motocross, en duro y conducción todoterreno. Como en todos los cascos Arai, la forma anatómica básica y sencilla de la carcasa está basada en el concepto R75 Shape. La ausencia de bordes o abultamientos exagerados en la carcasa no se debe a una falta de creatividad, sino al compromiso por mantener la integridad de la carcasa con unas prestaciones realistas para afrontar los impactos.



MX-V
Techno



MX-V
White

Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75
SHAPE

Características del MX-V



Carcasa exterior de ScLc (Super complex Laminate construction: estructura laminada de alta complejidad)

40 % más resistente que la fibra de vidrio estándar en resistencia a la flexión y alargamiento de rotura. Dos capas de Super Fibra, una capa intermedia de Fibra Especial. La capa intermedia consta de un material muy especial, una fibra química muy resistente y ligera exclusiva de Arai.



Ventilación

Los difusores, de fácil limpieza, generan un intenso vacío por efecto Venturi en la parte posterior. Ventilación superior central para aumentar el flujo de aire. La entrada de aire situada bajo la visera capta el aire fresco y lo dirige hacia el interior del casco. El obturador interior de la mentonera impide que entre polvo al interior del casco cuando se conduce en tomos polvorientos. Ventilación en las gafas y en la parte inferior de los lados.



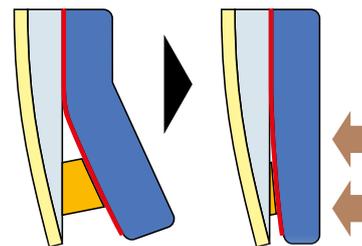
Ventilación en la boca

Se monta desde el exterior para mejorar la resistencia a la penetración. La pantalla de malla de acero inoxidable de una sola pieza proporciona una barrera resistente a la formación de depósitos, al mismo tiempo que minimiza la acumulación de barro. La pantalla es desmontable y se limpia fácilmente.



Forro Dry-Cool®

El forro interior Dry-Cool®, completamente desmontable y lavable, se ha desarrollado y se ha probado en MotoGP. Emplea microceldas de agua para mejorar la transferencia de humedad y calor desde la cabeza hacia el flujo de aire, lo que hace que se seque mucho más rápido que los tejidos convencionales. Mantiene la cabeza más fresca y seca a lo largo de un viaje prolongado.



FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

El sistema de contorno facial FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota.



Visera innovadora

La visera de Arai recoge el aire y lo fuerza a entrar en los puertos de ventilación frontales para proporcionar refrigeración, usando a la vez múltiples puertos de descarga para reducir la «elevación» a altas velocidades.



Eliminación de la suciedad

La visera alargada y redondeada protege al piloto del barro y otros objetos. Los conductos de ventilación que la cubren y la ventilación trasera desmontable también facilitan la eliminación de la suciedad.



Guía para la banda de las gafas

El ribete de la apertura para los ojos y el diseño rugoso de los conductos de ventilación contribuyen a una buena sujeción de la banda de las gafas incluso en las condiciones más exigentes.



MX-V
Scratch



MX-V
Yankee



MX-V
Tip Blue



MX-V
Tip Red



MX-V
Tip-Y Blue



MX-V
Tip Orange

También disponible:

Negro escarcha





Fotografía: Equipo CLS Kawasaki Monster Energy MXGP

CASCOS DE AUTOMOVILISMO



there is a difference

Estableciendo la referencia en la vanguardia de los deportes de motor

Arai ha estado al frente de las carreras de coches durante muchas décadas y, a día de hoy, muchos de los principales pilotos del mundo que compiten en disciplinas de karts y automovilísticas, de Fórmula 1 a WTCC, usan nuestros cascos.

Arai, proveedor n.º 1 de cascos en F1
La mayoría de los pilotos depositan su confianza en Arai (EN 2014)

GAMA DE CASCOS DE AUTOMOVILISMO

							
	GP-6RC	GP-6 PED	GP-6S	GP-5W	GP-J3	SK-6	CK-6
Homologación	FIA 8860-2010 SNELL SAH 2010	FIA 8858-2010 SNELL SAH 2010	FIA 8858-2010 SNELL SAH 2010	FIA 8858-2010 SNELL SAH 2010	FIA 8858-2010 SNELL SAH 2010	SNELL K 2010	FIA CMR 2007
Material de carcasa exterior	Carbon	ScLc	cLc	ScLc	cLc	cLc	ScLc
Hyper Ridge mejorado	•	•	•	•	•	•	•
Cinta Kevlar® para la mentonera.	•	•	•	•	•	•	•
Ranura de ventilación de barbilla	•	•	•	•	•	•	•
Deflectores de ventilación frontal	•	•	•	•	•	•	•
Deflectores de ventilación trasera	•	•	•	•	•	•	•
Visor F1 preparado para láminas despegables	•	•	•	•	•	•	•
Apertura del visor	60mm	60mm	60mm	90mm		60mm	90mm
Preparado para FHR	plus anchors	•	•	•	•		
Forro ignífugo	•	•	•	•	•		
Juego de PED*	•	•	•				
Almohadillas de mejilla desmontables	•	•		•	•	•	•
Palanca de bloqueo de visor de carbono	•	•	•			•	

ScLc (Super complex Laminated construction: estructura laminada de alta complejidad)

cLc (Complex Laminated Construction: estructura laminada compleja)

* Performance Enhancing Devices: dispositivos de mejora del rendimiento



CASCOS DE AUTOMOVILISMO
GP-6RC (Hans)



CASCOS DE AUTOMOVILISMO
GP-6S



CASCOS DE AUTOMOVILISMO
GP-6 PED



CASCOS DE AUTOMOVILISMO
GP-5W



CASCOS DE AUTOMOVILISMO
GP-J3



CASCOS DE AUTOMOVILISMO
SK-6



CASCOS DE AUTOMOVILISMO
CK-6

LA TALLA ADECUADA

NO TRATE DE ADIVINAR SU TALLA, ¡ASEGÚRESE!

¿Sabía que, de acuerdo con un estudio británico, más de un 60% de los conductores de motocicletas utilizan un casco demasiado grande?

Un casco que se ajusta mejor y es más cómodo ofrece mejor comportamiento. ¿Por qué? Porque permite estar más alerta y más concentrado y, por consiguiente, ser mejor piloto. No es sólo cuestión de unos instantes, sino de horas e incluso días, cuando se disfruta de la excepcional emoción que sólo una moto puede ofrecer. Para lograr este ajuste perfecto, es preciso disponer de carcasas exteriores conformadas de distinto modo (de hecho, distintas formas para Europa, Estados Unidos y Asia) y de diferentes cubiertas interiores. Arai ofrece esta increíble posibilidad, completa con almohadillas de mejilla reemplazables y forros de alto confort para poder disfrutar de un ajuste aún más personalizado. Ofrecemos tantas opciones de ajuste que es prácticamente imposible no conseguir una solución personalizada perfecta para cada piloto.

No trate de adivinar su talla, ¡asegúrese! El casco Arai sólo se comportará de modo óptimo si se lleva la talla adecuada. Por consiguiente, Arai recomienda encarecidamente a los usuarios que se prueben el casco Arai de modelo y talla reales cuya compra se está considerando. ¿Por qué? Porque aspectos como la evolución de la tecnología y del diseño, los cambios en los requisitos ECE y los propios cambios y avances de Arai a lo largo de los años pueden dar como resultado que la sensación que genera la versión actual del modelo y la talla que siempre se ha llevado sea diferente. Diferentes modelos Arai presentan un ajuste distinto debido a una forma ovalada más grande, intermedia o más redondeada de carcasa exterior y cubierta interior. Por este motivo, un modelo puede quedarle mejor que otro, de modo que ¡pruébeselos todos!

Comience midiéndose la cabeza para tener una idea de la talla que está buscando: mida (en cm) la circunferencia que pasa por la frente, por encima de los ojos y las orejas y sobre el ligero resalte situado en la parte posterior de la cabeza, según muestra la ilustración, mire el tamaño donde se junta la cinta.

Busque el ajuste con la talla medida. Céntrese en primer lugar en el tamaño de la cabeza (ajuste a la coronilla), por ejemplo, la zona que queda en contacto con la cinta de una gorra de visera. No se preocupe del ajuste facial en esta etapa. Cuando no se pueda poner un casco porque no pasa por sus mejillas o su mandíbula, no piense que es demasiado pequeño y busque otro de una talla mayor. ¡El casco se tiene que ajustar a su cabeza!

Tenga en cuenta que todos los cascos Arai se han diseñado para funcionar al máximo de prestaciones cuando se sitúan los ojos en la mitad de la abertura del visor. No tire del casco hacia abajo por su mentonera al ponérselo. Si lo hace el casco tendrá una posición baja respecto al nivel de sus ojos, obstruyendo de modo innecesario el ángulo de visión.



Posición correcta del casco:
nivel de ojos en la apertura



Posición incorrecta del casco:
ojos demasiado arriba en la apertura

¿Cómo? Quite las almohadillas de mejilla y pruébese tallas de casco hasta que consiga ese **ajuste ceñido a la coronilla**. Para disfrutar de la máxima comodidad, el interior debe quedar ceñido en el contorno de la cabeza. Debe sentir un poco de presión en todos los puntos de contacto a lo largo del perímetro interior, una presión excesiva puede convertirse en un factor de incomodidad en el futuro.

Finalmente, el ajuste personal se puede afinar mediante los grosores opcionales de **almohadilla de mejilla** de Arai, y, en algunos modelos, los **interiores reemplazables**. Todas las almohadillas de mejilla de Arai se pueden sustituir por una talla que sea más adecuada para la estructura facial particular. Pero este ajuste se debe realizar exclusivamente cuando la talla de la coronilla es correcta.

Junto a las almohadillas de mejilla reemplazables, determinados modelos están equipados con la «capa acolchada despegable de mejilla» y la «capa acolchada despegable de sien». Las almohadillas de estos modelos pueden hacerse fácilmente más finas quitando una capa despegable de 5 mm de grosor para disponer de más espacio si es preciso. En casos especiales, se pueden solicitar cascos Arai a medida a través de un distribuidor oficial Arai o un importador nacional.

MEDICIÓN DE LA CABEZA



ALMOHADILLA DE MEJILLA DESPEGABLE DE 5 MM



TALLAS ADICIONALES

DISPONIBLE EN COLORES PLANOS

Arai ofrece una talla de carcasa exterior por cada dos tallas de casco en la mayoría de los modelos, añadiendo hasta cinco tallas de carcasa exterior en modelos limitados. De forma generalizada, el resto de fabricantes tienen que hacer un esfuerzo para llegar a tres tallas diferentes. La ventaja de utilizar muchas tallas de carcasa exterior es que el forro interior y el exterior se ajustarán de forma exacta, mejor alternativa que rellenar con almohadillas una carcasa exterior demasiado grande para su tamaño real. El uso de más tallas de carcasa exterior también permite evitar que esto suceda para cabezas de tamaño pequeño, utilizando una carcasa exterior muy grande con forro interior muy grueso. O una talla pequeña de carcasa exterior con forro interior muy fino para una cabeza grande. En ambos casos el

resultado es un casco que no está en proporción con el piloto, dando una impresión sorprendente. Arai presenta diferentes tallas, partiendo de la talla XXXS (AstroLight) y hasta la XXXL (Quantum-ST PRO), ofreciendo un casco de ajuste perfecto para cabezas de prácticamente cualquier tamaño, también debido a que muchas piezas interiores son reemplazables. Y cuando ni siquiera es suficiente esta diversidad de tallas, Arai puede hacer que sus profesionales modifiquen un casco individualmente según exigencias especiales para lograr un ajuste totalmente personalizado.

Los modelos de nuestra gama de tallas adicionales se encuentran disponibles en colores planos.



SZ-LIGHT
Frost Black (XXS)



ASTRO-LIGHT
Diamond Black (XXXS-XXS)



QUANTUM-ST PRO
Diamond White (XS-XXXL)



X-TEND
White (XS-XXXL)



VX-PRO JUNIOR
Black (XXS)



CK-6
White (XXS-L)

MODELOS INTEGRALES



RX-7 GP



QUANTUM-ST PRO



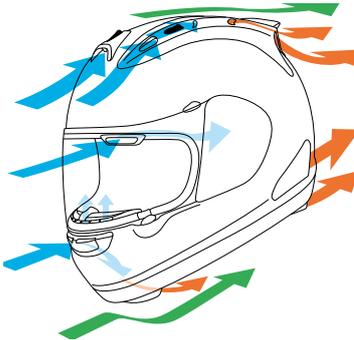
REBEL



CHASER-V / PRO



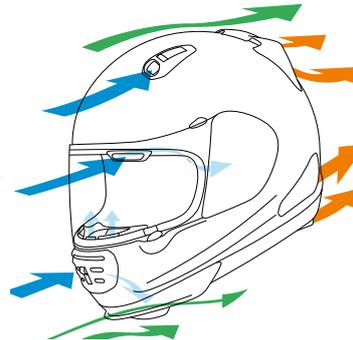
AXCES-II



6 puertos de entrada /
7 puertos de salida
RX-7 RC / RX-7 GP



5 puertos de entrada /
5 puertos de salida
Quantum-ST PRO



5 puertos de entrada /
6 puertos de salida
Rebel



4 puertos de entrada /
5 puertos de salida
Chaser-V / PRO
Axces-II

MODELOS ABIERTOS / TODOTERRENO



SZ-RAM 4



X-TEND RAM



X-TEND



SZ-F



TOUR-X 4



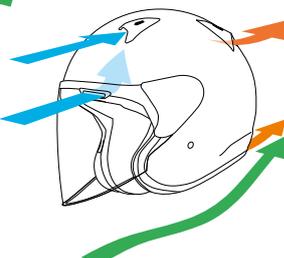
MX-V



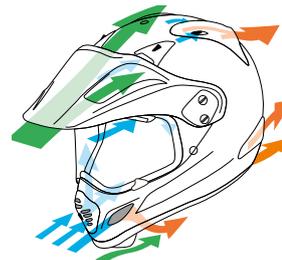
5 puertos de entrada /
7 puertos de salida
SZ-RAM 4 / X-TEND RAM



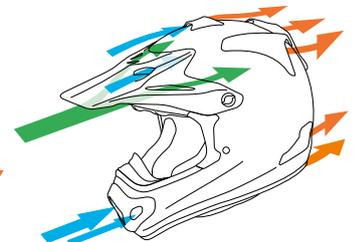
4 puertos de entrada /
5 puertos de salida
X-TEND



4 puertos de entrada /
5 puertos de salida
SZ-F



7 puertos de entrada /
6 puertos de salida
TOUR-X 4



6 puertos de entrada /
8 puertos de salida
MX-V

PANTALLA

Pantalla SAI



RX-7 RC / RX-7 GP / CHASER-V /
REBEL / AXCES-II

La apertura, 10 mm más amplia en comparación con la generación anterior, mejora la visión periférica y la sensación de «holgura» en el interior del casco.

Pantalla SAI PRO SHADE



QUANTUM-ST PRO / CHASER-V PRO

El sistema PSS ofrece la solución para todo tipo de meteorología que protege del resplandor del sol, del exceso de luz ambiental y del vaho. El visor solar se sube y se baja mediante un giro rápido de la mano, y queda fijo en su posición. Las ventajas del sistema PSS: sin reducción del grosor de la cubierta interior, sin debilitamiento de la carcasa exterior y sin necesidad de sistema de accionamiento que contenga piezas metálicas. Cuando el sol está bajo, sólo se precisa una sutil inclinación para reducir la luz ambiental. El sistema PSS no bloqueará todo el campo de visión, sólo la parte que provoca deslumbramiento. Ya no es necesario poner el visor ahumado oscuro cuando baja el sol.

ESTRUCTURA DE LA CALOTA

CFC

(Carbon Fiber Composite: compuesto de fibra de carbono)



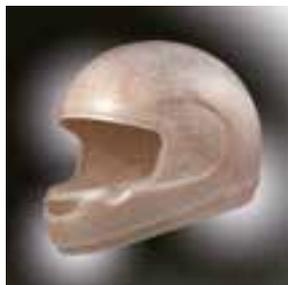
RX-7 RC



La exclusiva tecnología, desarrollada internamente por Arai para el casco de F-1 GP-6RC, emplea fibra de carbono como la utilizada en la última generación de aviones comerciales, que se aglutina mediante resinas patentadas por Arai y se refuerza con una banda de Super Fibra específicamente orientada para dispersar la energía de modo lateral a través de la superficie de la carcasa. En el área frontal, esta banda aumenta la resistencia de la carcasa sin añadir grosor ni peso y permite usar un forro EPS más fino, lo que mejora notablemente el campo de visión hacia arriba, ¡especialmente útil para hacer acrobacias en carrera!

PB-SNC

(Peripherally Belted Structural Net Composite: correa periférica, compuesto en red estructural)



RX-7 GP



La correa periférica (correa de Super Fibra) patentada por Arai, que se ha tomado prestada de nuestra tecnología de F1, maximiza la resistencia y la flexibilidad de la carcasa conservando a la vez un peso bajo. Situada a través de la parte superior del campo visual, esta banda permite usar un forro EPS más fino, lo que mejora notablemente el campo de visión hacia arriba, ¡especialmente útil para hacer acrobacias en carrera! El compuesto en red estructural agrega una unión física a la adherencia de la resina de las muchas capas de fibra y materiales de refuerzo de la carcasa.

SCLC

(Super complex Laminate construction: estructura laminada de alta complejidad)



QUANTUM-ST PRO / X-TEND RAM / SZ-RAM4 / MX-V / ASTRO-LIGHT



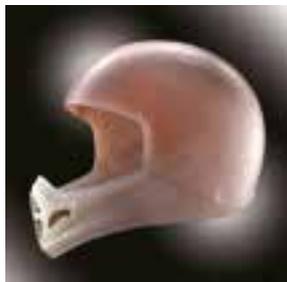
Las fibras aeroespaciales más modernas, con un 30% más de resistencia a la flexión y alargamiento de rotura que la fibra de vidrio estándar, son el material constituyente de la mayor parte de la carcasa SCLC. Aunque considerablemente más cara que la mayoría de las fibras de vidrio (y, de hecho, más cara que muchos materiales de fibra de carbono), esta Super Fibra aporta resistencia y flexibilidad de nivel increíble, maximizando la integridad de la carcasa. Se utiliza un tapete especialmente diseñado de fibra expandida mecánicamente, emparedado entre las capas interior y exterior de Laminado de Super Fibra, patentado por Arai, para reforzar y unir estas dos capas de Super Fibra sin añadir un peso significativo al casco.

SFL

(Special Fibre Laminate: laminado de fibra especial)



CHASER-V / TOUR-X 4 / X-TEND / REBEL / AXCES-II / SZ-F / FREEWAY-2 / CHASER-V PRO / PENTA / SZ-LIGHT / VX-PRO JR



Una estructura constituida por capas de fibra especial, sometida a un estricto control de calidad, repleta de fibras justo hasta la superficie de la carcasa y unida mediante resinas formuladas por Arai, posibilita la dispersión de la energía de impacto a través del mayor área posible (la tarea fundamental de la carcasa) gracias a su resistencia, su integridad estructural y su flexibilidad ante el impacto.

ALETA AERODINÁMICA DESPLEGABLE

Ayuda a minimizar el ruido del viento y también facilita la extracción de aire caliente del área de la cara. Aporta capacidad adicional para desviar del área del cuello los materiales proyectados de la carretera.



Disponible en: RX-7 RC / RX-7 GP / QUANTUM-ST PRO / REBEL / TOUR-X 4 / ASTRO-LIGHT

Aleta neumática fija: CHASER-V PRO

MATERIALES DEL INTERIOR



Dry-Cool®

El material Dry-Cool de Arai transfiere el calor y la humedad hacia el exterior de manera rápida y eficiente.

Disponible en: RX-7 RC / RX-7 GP / X-TEND RAM / TOUR-X 4 / MX-V / SZ-RAM 4 / ASTRO-LIGHT / SZ-LIGHT / VX-PRO JUNIOR



Eco-pure®

El nuevo y exclusivo forro de «Eco-Pure» con material antimicrobiano conserva el frescor entre limpiezas.

Disponible en: QUANTUM-ST PRO / CHASER-V PRO



Nylon cepillado

Suave, terso y afelpado, aunque resistente, ofrece un equilibrio de todas las cualidades necesarias para el material constituyente del forro de un casco.

Disponible en: CHASER-V / X-TEND / REBEL / FREEWAY-2 / PENTA / AXCES-II / SZ-F /

MICROAJUSTE INTERIOR



Las almohadillas despegables de sien y coronilla de Arai ofrecen la opción de disfrutar de 5 mm más de anchura interior* si es necesario.

* Consulte los detalles de ajuste en Formas de cabeza en la página 61

Disponible en: REBEL / CHASER-V / QUANTUM-ST PRO / SZ-RAM 4 / CHASER-V PRO

SISTEMA DE LIBERACIÓN DE EMERGENCIA DE LA ALMOHADILLA DE MEJILLA



Esta revolucionaria innovación de Arai, actualmente copiada hasta la saciedad, se desarrolló especialmente para posibilitar un acceso más sencillo a la cabeza de un piloto lesionado facilitando su extracción a rescatadores y personal médico.

Disponible en: RX-7 RC / RX-7 GP / QUANTUM-ST PRO / MX-V / TOUR-X 4

ALMOHADILLAS DE MEJILLA PARA MICROAJUSTE



Aportando más capacidad para lograr la perfección en ajuste y comodidad, las almohadillas de mejilla incluyen ahora una capa despegable de 5 mm para disfrutar de más espacio si es necesario.

Disponible en: RX-7 RC / RX-7 GP / QUANTUM-ST PRO / MX-V / CHASER-V PRO / CHASER-V / REBEL / SZ-RAM 4 / TOUR-X 4

BOLSILLO PARA ALTAVOZ

Los receptáculos auriculares de los nuevos modelos Quantum-ST PRO disponen de bolsillos moldeados para altavoces, aportando un ajuste más cómodo.



Disponible en: QUANTUM-ST PRO / CHASER-V PRO



CARACTERÍSTICAS

	RX-7 RC	RX-7 GP	Quantum-ST PRO NUEVO	Rebel	Chaser-V PRO NUEVO	Chaser-V	Axces-II	X-tend Ram	X-tend	SZ-Ram4	SZ-F	Freeway-2	Penta	Tour-X 4	MX-V	Astro-light	SZ-Light	VX-Pro Junior
Carcasa exterior																		
Estructura	RC	PB-SNC	SCLC	SFL	SFL	SFL	SFL	SCLC	SFL	SCLC	SFL	SFL	SFL	SFL	SCLC	SCLC	SFL	SFL
Ventilación																		
FFS (Free Flow System: sistema de flujo libre)	•	•	•	•	•	•												
Ventilación frontal																		
Ventilación superior central	•	•			•	•	•	•		•					•			•
Entrada doble			•	•					•		•			•	•	•	•	•
Sistema difusor	•	•						•		•								
Difusores desmontables														•				
Ventilación frontal estándar**				•	•	•	•	•	•	•	•			•		•	•	
Ventilación frontal ampliada al área de las sienas**	•	•	•															
Ventilación de mentonera con tres posiciones	•	•	•	•	•	•								•		•		
Obturador interior de la abertura de ventilación de la barra de barbilla														•	•			
Ventilación trasera																		
Abertura de salida de aire en el cuello	•	•	•	•	•	•		•	•	•				•	•	•		
Salida de aire trasera en una pieza			•	•	•	•	•		•							•		•
Salida de aire trasera de tres piezas desmontable														•				
Salidas de aire traseras											•		•				•	
Salidas de aire laterales	•	•	•	•	•	•		•	•	•				•	•	•	•	•
Aerodinámica																		
Aleta desplegable de barbilla	•	•	•	•										•		•		
Aleta fija de barbilla					•													
Air Wing® patentado regulable**	•	•																
Air Wing® patentado no regulable**								•		•								
Visor																		
Sistema PRO Shade ** (visor Max Vision SAI)			•		•													
Visor SAI de visión periférica ampliada	•	•		•		•	•											
Lente de inserción Pinlock incluida	•	•	•	•	•	•								•				
Interior																		
Eco-Pure			•		•													
Forro Dry-Cool®**	•	•						•		•				•	•	•	•	•
Piezas interiores de cuero sintético (solo modelos de diseño)												•						
Interior reemplazable	•	•	•	•	•	•		•		•				•	•	•	•	•
Almohadillas de mejilla reemplazables	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•	•	•		•
Bolsillos para altavoces			•		•													
FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)	•	•	•	•	•	•		•	•					•	•			
Orejeras reemplazables										•	•	•	•					•
Orejeras/almohadillas de mejilla «despegables» de 5 mm	•	•	•	•	•	•				•				•	•			
Almohadilla de cuello reemplazable	•	•	•															
Cubiertas de la cinta de barbilla reemplazables	•	•	•					•		•				•	•			•
Almohadilla central fina para disfrutar de más espacio en el área frontal			•		•													
Comfort																		
Sistema de liberación de emergencia (Emergency Release System (ERS))	•	•	•											•	•			
Protector nasal	•	•	•	•	small										•			
Homologación																		
ECE 22-05	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SNELL M2010/2015	•	•	•															
Tallas																		
Talla XXXS-XXS																•	XXS	XXS
Talla XS-XXL		•		•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•			
Talla XS-XXXL			•						•									
Talla XS-XL	•																	

** Innovación de Arai y ofrecido en exclusiva por Arai



RX-7 RC

Reservados todos los derechos. Las fotografías y la información contenidas en este documento están protegidas por copyright. Puede que no todos los modelos estén disponibles en todos los mercados. Algunos cascos de este folleto aparecen con visores tintados. Los visores tintados se utilizan en lugar de los visores transparentes estándar exclusivamente por motivos de presentación y se pueden adquirir a través de los distribuidores de Arai. Consulte la lista más reciente en el sitio web www.araihelmet.es.

Copyright © 2014 Arai Helmet (Europe) BV

